



96665/2021/KHK



KUKHK-31806/DS/2021-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 23. 8. 2021

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-31806/DS/2021-2 (Ku)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Šárka Kubcová

ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL: 647

E-MAIL: skubcova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 21. 9. 2021

Počet listů: 5

Počet příloh: 0/ listů: 0

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.13.5.1,S5

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

**podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění
pozdějších předpisů**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 23. 8. 2021 žádost, kterou podal Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546, který zastupuje ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988, o závazné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu: „**III/29931 Nemojov – Starobucké Debrné, rekonstrukce komunikace**“.

Projektovou dokumentaci vypracovala:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, Rosice, 533 51 Pardubice, IČO 01873687

- Zodpovědný projektant: Lukáš Třasák, DiS., ČKAIT – 0701439, typ autorizace: TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava.

Základní údaje o stavbě:

Jedná se o rekonstrukci vozovky a novostavbu chodníků s odvodněním, které tvoří zatrubnění stávajícího příkopu potřebné pro výstavbu chodníku. Stavební objekt SO 101 Komunikace řeší rekonstrukci stávající silnice III/29931 v úseku od křižovatky se silnicí II/299. Komunikace vede převážně intravilány obce Nemojov a to jejími místními částmi Horní Nemojov a Starobucké Debrné. Celková délka řešeného úseku je 1992 m v šířce vozovky 5,50 m s nezpevněnou krajnicí š. 0,50 m, základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,50%.

Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546.

Členění stavby:

SO 101 Komunikace

SO 102 Chodníky

Místo stavby: katastrální území Dolní Nemojov, Horní Nemojov, Starobucké Debrné.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 94l odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává toto závazné stanovisko:

s vydáním společného územního a stavebního povolení na stavbu

„III/29931 Nemojov – Starobucké Debrné“

na pozemcích v katastrálním území Dolní Nemojov, Horní Nemojov, Starobucké Debrné

se souhlasí

při splnění následujících podmínek:

- upravit vodorovné dopravní značení tak, aby přední dveře autobusu byly v místě signálního pásu (viz ČSN 73 6425-1, uvést do souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Odůvodnění:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 23. 8. 2021 žádost, kterou podal Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546, který zastupuje ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988, o závazné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu: **„III/29931 Nemojov – Starobucké Debrné, rekonstrukce komunikace“**.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství je podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Závazné stanovisko vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství k řešení silnice III/29931, a to pouze z hlediska umístění stavby.

Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546.

Projektovou dokumentaci vypracovala:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, Rosice, 533 51 Pardubice, IČO 01873687

- Zodpovědný projektant: Lukáš Třasák, DiS., ČKAIT – 0701439, typ autorizace: TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava.

Jedná se o rekonstrukci vozovky a novostavbu chodníků s odvodněním, které tvoří zatrubnění stávajícího příkopu potřebné pro výstavbu chodníku.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství je podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona o PK příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Vzhledem k tomu se zabýval řešením této silnice v rámci předmětné stavby.

Dle předložené projektové dokumentace bude v rámci stavby řešena silnice III/29931 a to dle části B. dokumentace – souhrnné technické zprávy následovně:

Jedná se o komunikaci III/29931 s proměnnou šířkou, která bude sjednocena na 5,50 m, rekonstrukce komunikace bude provedena v délce 1992 m.

Komunikaci nově tvoří dva obousměrné jízdní pruhy šířky 2,75 m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m na jedné straně a chodníkem šířky 1,50 m na straně druhé. Návrhová rychlost komunikace 50 km/h, kategorie MS2k 7,5/6,0/50.

Stavební objekt SO 101 Komunikace řeší rekonstrukci stávající silnice III/29931 v úseku od křižovatky se silnicí II/299.

Předmětem stavebního objektu SO 101 Komunikace je rekonstrukce silnice III/29931 a v rámci objektu SO 102 Chodníky výstavba bezbariérových chodníků pro pěší. Součástí stavby je zřízení nové obousměrné zastávky BUS v Horním Nemojově a vymístění zastávky z jízdního pruhu na točnu ve Starobuckém Debrném. Všechny navržené úpravy odpovídají požadavkům ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a to včetně odvodnění. Objekt je navržen dle platných standardů a požadavků norem ČSN a Technických podmínek vydaných Ministerstvem dopravy ČR. Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,50%.

Rekonstruovaný úsek silnice III/29931 se napojuje na sil. II/299 v obci Nemojov a na sever pokračuje sil. III/29931 směr Hajemství.

Srážková voda bude z komunikace a chodníků odváděna příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí a podélných příkopů, kde bude částečně přirozeně zasakovat. Výstavbou chodníkových ploch v rámci stavebního objektu SO 102 Chodníky bude provedeno zatrubnění příkopů potrubím PVC DN 300 s revizními šachtami. Podél komunikace bude provedena reprofilace stávajících příkopů.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v pozici dotčeného orgánu v souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona o PK chrání vymezené veřejné zájmy a posuzuje možné důsledky řešení, které má být v územním řízení přijato, z hlediska zájmů sledovaných tímto zákonem a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také prováděcí vyhláška).

Příslušný správní orgán na úseku silničního hospodářství posuzuje, zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, tzn. obecné technické požadavky na komunikaci. Obecné technické požadavky na komunikaci stanoví vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dle těchto požadavků se při přípravě staveb, výstavbě komunikací a jejich stavebních úpravách postupuje podle zvláštních předpisů (stavební zákon, vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů) a souvisejících českých technických norem (normy jsou uvedeny v příloze č. 1 prováděcí vyhlášky). Splnění těchto obecných požadavků na výstavbu se považuje za splnění požadavků daných zákonem.

Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci odpovídá ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinna dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu. Zpracovatel projektové dokumentace, společnost DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, Rosice, 533 51 Pardubice, IČO 01873687, deklaruje v projektové dokumentaci splnění obecných technických požadavků na komunikaci, neboť souhrnné technické zprávě se uvádí, že všechny navržené úpravy odpovídají požadavkům ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a to včetně odvodnění. Objekt je navržen dle platných standardů a požadavků norem ČSN a Technických podmínek vydaných Ministerstvem dopravy ČR.

Správní orgán stanovil v závazném stanovisku podmínku na dodržení Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodicí linií a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodicí linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – část 1: Navrhování zastávek, uvádí v čl. 6.2.2.1, že začátek nástupiště autobusů a trolejbusů je ze stavebního hlediska, kolmice k ose komunikace zastávky v místě dopravní značky „Zastávka“ (druh značky IJ4a nebo IJ4b se použije ve vztahu k zastavujícím vozidlům) podle zvláštních předpisů (zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška č. 294/2015 Sb.) na označнику zastávky. Příloha F, obr. F.1 ČSN 73 6425-1 je v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Vodorovné a svislé dopravní značení na zastávkách je třeba upravit tak, aby bylo v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., viz příloha D, bezbariérové užívání zastávek, obr. D.1 a D.2 ČSN 73 6425-1.

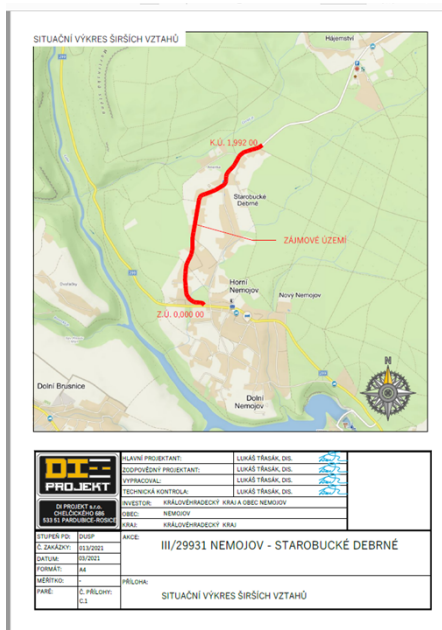
Poučení:

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušné ministerstvo dopravy (§ 149 správního řádu).

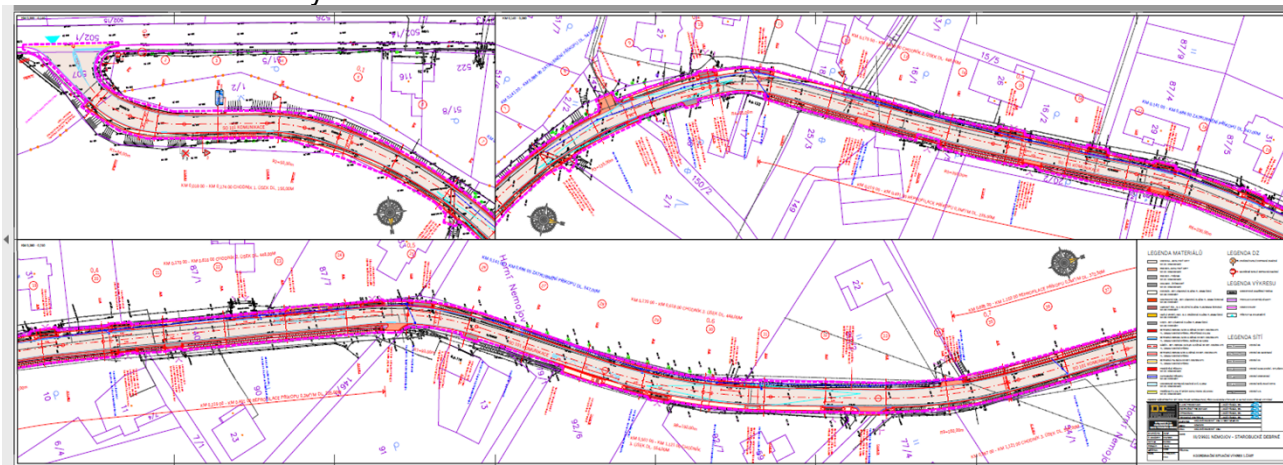
Z p. Ing. Šárka Kubcová
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha:

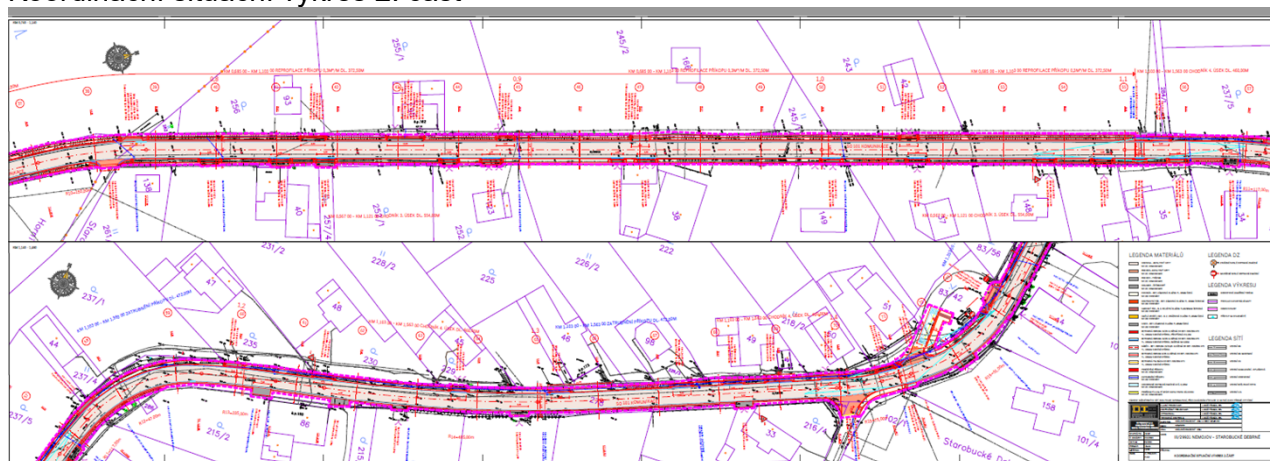
- Situační výkres širších vztahů



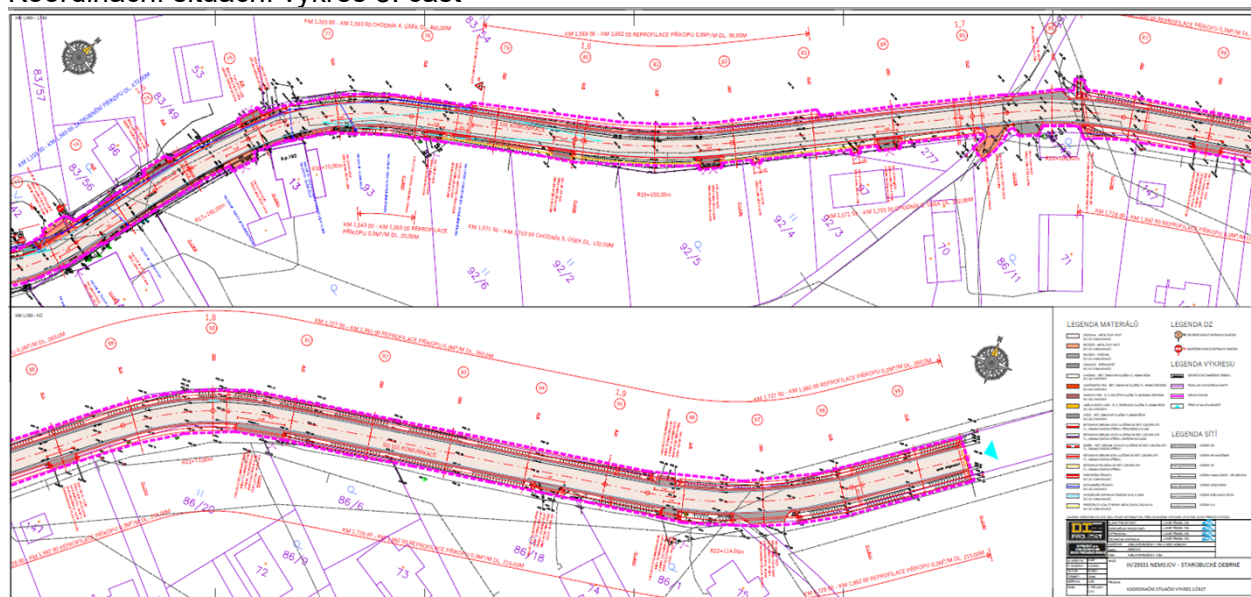
- Koordinační situační výkres 1. část



- Koordinační situační výkres 2. část



- Koordinační situační výkres 3. část



Obdrželi:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové

Vypraveno dne: